

Site Web Groupe AERTEC

11.2006

AERTEC s'installe à Villeron

Naissance d'un nouveau pôle industriel à vocation aéronautique

Villeron, le 9 novembre 2006 - Le Groupe AERTEC a entamé le regroupement de ses activités sur le site industriel de Villeron, situé en région parisienne, à quelques kilomètres au nord de l'aéroport de Roissy Charles-de-Gaulle. Acquis auprès de l'équipementier automobile Delphi, ce site bénéficie d'installations récentes et de qualité. Il offre un total de quelque 13000 m² de surfaces d'activités modulaires tout équipées, dotées de ressources modernes et performantes dans les domaines de l'approvisionnement en énergie (puissance électrique, air comprimé, etc.), de l'environnement (traitement des eaux et certification ISO 14000), de la sécurité (système anti-incendie...), et de la sûreté (système de surveillance, contrôle d'accès...).

S'inscrivant dans une démarche de progrès, le regroupement des activités d'AERTEC va créer un nouveau pôle industriel à forte vocation aéronautique.

Le spécialiste des cabines passagers AERTEC est un groupe spécialisé dans l'équipement et la maintenance des cabines passagers des modules de transport (avions, trains, voitures, bateaux). Il exerce une part importante de ses activités dans le domaine aéronautique. Prestataire de services flexible et réactif, le groupe AERTEC s'adresse à la fois aux opérateurs et aux industriels : constructeurs de machines, fabricants d'équipements, centres d'aménagement, sociétés de maintenance... Ses interventions peuvent s'effectuer aussi bien en ligne qu'en usine.

AERTEC développe également une politique innovante de produits dédiés, supportée par son propre bureau d'études. Le dernier exemple est un outillage tubulaire à roulettes baptisé « Skifit » permettant la manipulation aisée des blocs de sièges à des fins de maintenance et ce, aussi bien en usine que dans l'avion. Cinq exemplaires de Skifit sont actuellement en évaluation technique chez Airbus, au sein de sa « supply chain » fauteuils.

Les activités du groupe AERTEC peuvent se classer en trois catégories essentielles : la maintenance, la réparation, et la modification d'éléments de structure ou de mobilier de cabine, notamment, les sièges ; le travail et la fourniture de matériaux souples (textiles d'aménagement et de protection, housses de cuir, découpe de moquettes, fabrication de rideaux plissés) ; et la peinture.

Ces compétences représentent le cœur de métier de cinq sociétés, réunies au sein du groupe : **Franchel**, dont l'activité est la confection en tissus ; **AERTEC**, dédiée à la maintenance aéronautique ; **SnLPA**, spécialisée dans la peinture et les traitements de surface ; **Gressino** : connue depuis plus de 25 ans sur le marché de la confection cuir et alcantara ; **Cuir Tech**, experte dans la rénovation du cuir.

Le groupe AERTEC bénéficie d'un capital confiance de la part de ses clients, dont certains constituent une référence de premier ordre, tels que AIA (Ateliers Industriels Aéronautiques), Air France, Corsair, Dassault, EADS, Eurocopter... Mais aussi la SNCF, Alstom, Eurostar, etc.

Groupe français privé, AERTEC appartient à trois actionnaires, dont Philippe Billebault, son président. Avec un véritable esprit d'entrepreneur, celui-ci a progressivement développé le groupe dans les douze dernières années pour lui donner un statut reconnu et respecté sur le marché. Le chiffre d'affaires est en augmentation régulière depuis 2000 ; il s'est élevé en 2005 à 15,5 M€, pour un effectif à cette époque de 230 personnes, et la prévision 2006 est de 16,8 M€.

Le site de Villeron constitue un environnement de travail rationnel, à la fois pour l'organisation, la production, la logistique, et de la gestion des flux. Le regroupement des activités sera source d'une augmentation de la productivité, d'une meilleure maîtrise de la qualité, d'une diminution des coûts de transport.

Nanti d'une volonté d'excellence, armé de véritables ressources industrielles, et inscrit dans une démarche de progrès permanente, le groupe AERTEC prépare le marché de demain de la maintenance des cabines de modules de transport.