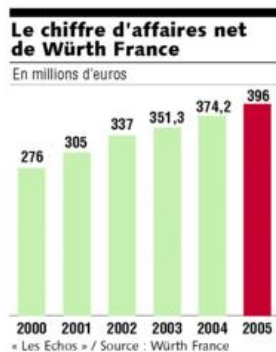


La filiale alsacienne du groupe allemand va implanter dans la Drôme sa deuxième plate-forme logistique hexagonale. Le site de 15.000 m² sera opérationnel au deuxième semestre 2007 avec 120 salariés.

Würth France investit 21 millions à Montélimar pour sa logistique

Les Echos n° 19621 du 08 Mars 2006 • page 22



Würth France, la filiale française du groupe allemand éponyme, géant des technologies et produits de fixation pour tous secteurs d'activité _ du bâtiment à l'automobile _ va engager en juin les travaux de construction de sa deuxième plate-forme logistique en France, à Montélimar (Drôme). Le site de 15.000 m² couverts sur un terrain de 9 hectares, représentant un investissement de 21 millions d'euros, sera opérationnel au deuxième semestre 2007 avec 120 salariés. Il viendra compléter l'autre site de la société basée au siège à Erstein (Bas-Rhin), qui, avec ses 22.000 références, dessert actuellement les 220.000 clients français de l'entreprise. « *Montélimar va nous permettre de soulager Erstein et de nous rapprocher de nos clients, artisans et PME.*

Car si nous ne représentons encore que 4 % du marché français, nous affichons actuellement une forte croissance et devons donc nous donner les moyens de l'accompagner », souligne Thierry Lingat, directeur adjoint à la logistique de Würth France et futur patron de la plate-forme montilienne.

3.000 salariés

Cette dernière, qui desservira avec quelque 20.000 références les clients des 30 départements du sud de la France, pourrait faire l'objet d'une extension, dès 2010, si les bonnes perspectives actuelles se confirment. Würth France, qui emploie 3.000 personnes et a réalisé, en 2005, un chiffre d'affaires de 396 millions d'euros, est actuellement sur une courbe de progression de l'ordre de 8 % l'an, ce qui pourrait l'amener très vite au-delà des 500 millions, au sein d'un groupe allemand lui aussi en forte croissance (+ 11 %), à 6,9 milliards d'euros en 2005 avec 51.000 salariés.

Remarquablement situé dans la vallée du Rhône, desservi par deux bretelles de l'autoroute A7, à trois heures de Paris par TGV, Montélimar abrite déjà une bonne vingtaine d'entreprises de transports et de logistique, dont des leaders comme Charles André et Mazet. La Drôme voit arriver d'un bon oeil un deuxième géant de la fixation, puisque Spit, autre leader mondial du secteur, est installé dans l'agglomération de Valence.

PATRICK VERCESI